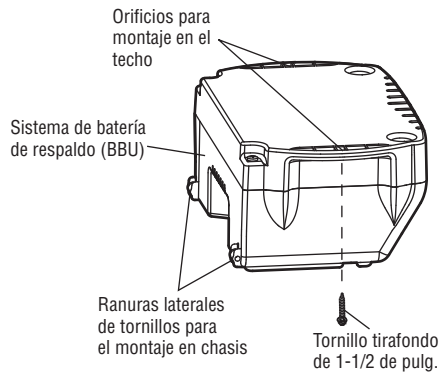


INSTALACIÓN

El montaje de **sistema de batería de respaldo (BBU)** se puede realizar usando uno de los dos métodos. La BBU se puede montar directamente sobre la parte superior de la unidad del motor o se puede asegurar sobre un soporte estructural justamente sobre ésta.



1. Montaje de la BBU directamente sobre la unidad de motor.

- Coloque la BBU en la parte superior de la unidad de motor. Asegúrese de que el cordón de energía de la unidad de motor se saque de la parte inferior de la BBU. La BBU se debe asentar firmemente en la parte superior de la unidad de motor. Ajuste la colocación del hierro del ángulo para que se encuentre fuera del camino de instalación de la BBU (Figura 1).
- Alinee las dos ranuras para tornillo en la BBU a los orificios del chasis en la parte posterior.
- Asegure la BBU a cada lado de las bridas del chasis con los tornillos de 3/4 de pulg. proporcionados.

2. Montaje de la BBU directamente al soporte estructural.

- DeBBUés de que se ha instalado la unidad de motor, la BBU puede montarse ya sea en el techo o en una pared, dentro de los .9 m (3 pies) del motor.
- Coloque la BBU del modo deseado en un soporte estructural (viga del techo o montante de la pared) (Figura 2).
- Sujete la BBU al soporte utilizando los orificios de montaje de cualquier lado de la BBU.
- Asegure la BBU usando los tornillos de cabeza cuadrada de 1-1/2 de pulg. (proporcionados).

3. Conecte la BBU a la unidad de motor.

- Desconecte la unidad de motor de el enchufe.
- Conecte el cordón de la BBU en el conector al lado derecho del tablero final en la unidad de motor. Conecte la unidad de motor a la salida eléctrica. La BBU activará todos los indicadores LED haciendo que se enciendan durante 3 segundos.
- El indicador LED verde comenzará a parpadear indicando que la BBU se está cargando desde la unidad de motor.

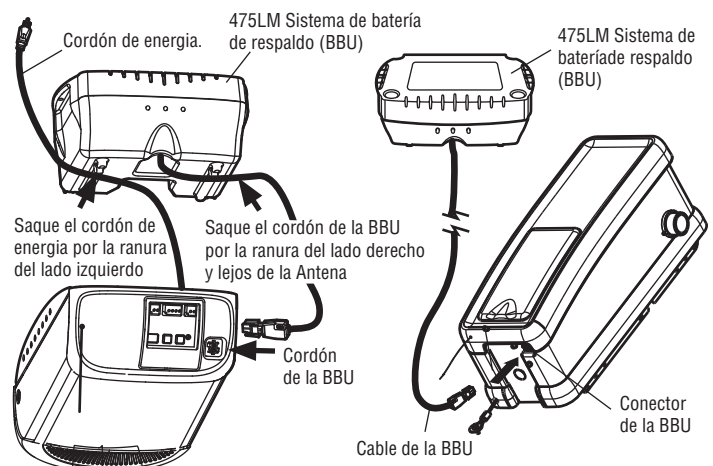
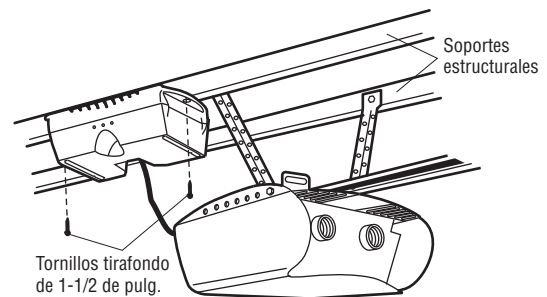
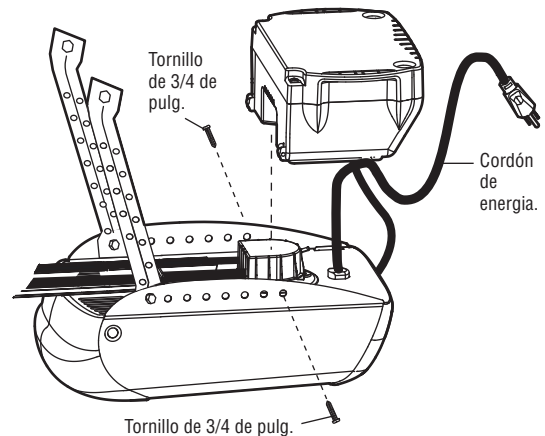
NOTA IMPORTANTE: Si se instala la BBU sin contar con un suministro permanente de energía eléctrica (por ejemplo, durante la construcción de un nuevo edificio, cuando todavía no se ha instalado el suministro eléctrico) puede dañar la batería. Para no dañar el equipo, desenchufe la BBU deBBUés de someterla a prueba.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una posible LESIÓN GRAVE o MUERTE por electrocución, desconecte TODA la energía y batería a la unidad de motor ANTES de proceder o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

SIEMPRE uso los guantes protectores y protección ocular cuando cambiar la batería o trabajando cerca el compartimiento de la batería.



PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES a las personas, use solamente la parte LiftMaster 41B591 para las baterías de reemplazo.

OPERACIÓN

1. Pruebe la BBU con la unidad de motor.

Para probar la BBU, desconecte el cordón de la unidad de motor de la salida eléctrica.

- Un indicador LED amarillo sólido indica que la BBU está operando con energía de baterías.
- Un indicador LED amarillo que parpadea con bip indica que la BBU está operando con energía de batería y que la carga de la batería está baja.
- Para probar que la BBU está funcionando adecuadamente, abra y cierre la puerta de garaje.
- Vuelva a conectar el cordón de energía de la unidad de motor a la salida eléctrica.
- Verifique que el indicador LED verde está parpadeando en la BBU (indica que ahora se está cargando la BBU).
- Prueba completada.

2. Cargue la batería.

- Permita que las baterías se carguen completamente de 24 a 48 horas antes de usar el sistema de la BBU.

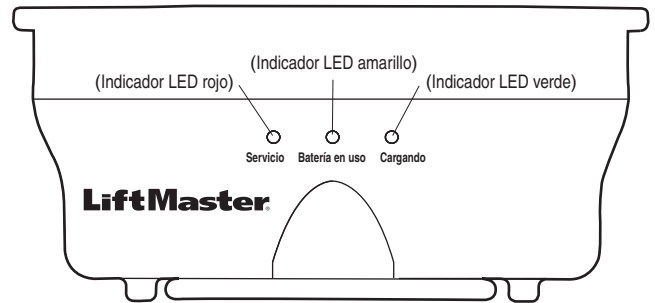
Una BBU completamente cargada suministra 24 Vcc a la unidad de motor durante uno o dos días de operación normal durante una falla de energía eléctrica. Si el voltaje de la batería cae a un nivel demasiado bajo, las baterías se desconectarán y la unidad de motor ya no operará bajo el poder de la batería.

DeBBUés de que se ha restaurado la energía eléctrica, las baterías se recargarán en las siguientes 48 horas. En uso normal, las baterías durarán de 3 a 5 años.

Para obtener la vida máxima de la batería y evitar daño, también desconecte el respaldo de batería si desconecta el motor mientras está de vacaciones o durante cualquier otro periodo extenso de tiempo.

NOTA: La operación de puertas puede ser limitada hasta que las baterías estén completamente cargadas. Las luces de la unidad de motor no se encenderán durante el modo BBU.

DIAGNÓSTICO DE LA SISTEMA DE BATERÍA DE RESPALDO (BBU)



INDICADOR LED VERDE:

Todos los sistemas están normales.

- La luz sólida de un indicador LED indica que las baterías están totalmente cargadas.
- Un indicador LED que parpadea indica que las baterías se están cargando.

NOTA: Las baterías no deben estar totalmente cargadas para operar la unidad de motor.

INDICADOR LED AMARILLO:

La unidad de motor ha perdido energía y está operando fuera de la BBU.

- Un indicador LED sólido con bip, que suena aproximadamente cada 2 segundos, indica que la unidad de motor está activando la puerta y está operando fuera de la BBU.
- Un indicador LED que parpadea con bip, que suena cada 30 segundos, indica que las baterías están bajas.
- Una vez que se restaura la energía, se recargará la BBU. Esto se indica con un indicador LED verde que parpadea.

INDICADOR LED ROJO:

Se ha detectado un error y la BBU se apagará automáticamente. La BBU intentará volver a encenderse reconectándose a las baterías. Si el error sigue presente, se apagará otra vez. Este proceso se repetirá cada 5 minutos o hasta que se haya resuelto el error. Esto se usa para evitar mayor fuga de las baterías.

- Si un indicador LED rojo permanece encendido cuando se restaura la energía, y viene acompañado con un bip que suena cada 30 segundos, favor de llamar para servicio.

Partes de reemplazo

Baterías recargables de 12 V (2)	41B591
Tablero de suministro de energía	41A5726
Fusible	72A35

PARA SERVICIO, LLAME NOSOTROS SIN COSTO:

1-800-528-9131
LiftMaster.com